CORIGLIANO-ROSSANO (CS)- FOGLIO 86

CORIGLIANO-ROSSANO (CS)- FOGLIO 95

CORIGLIANO-ROSSANO (CS)- FOGLIO 96

CORIGLIANO-ROSSANO (CS)- FOGLIO 87

CORIGLIANO-ROSSANO (CS)- FOGLIO 97

Scala di 1:2000

Origine delle coordinate
Monte Bruto
Y= +9600
X= +54800

Origine delle coordinate
Monte Bruto
Y= +9200
X= +54400

Origine delle coordinate
Monte Bruto
Y= +9800
X= +54200

Origine delle coordinate
Monte Bruto
Y= +10200
X= +54600

Origine delle coordinate
Cilento
Y= +10200
X= +54000

Origine delle coordinate
Y= +8800
X= +54200

Origine delle coordinate
Y= +10400
X= +53400

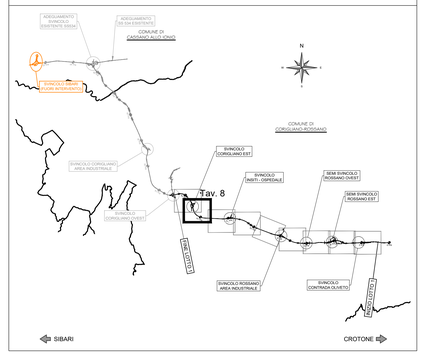
Origine delle coordinate
Y= +10600
X= +53200

Foglio 86 — Foglio 87 — Foglio 95 — Foglio 96 — Foglio 97

Marina — Pesco — Chiubbica — Canneto — Cannineo — Passulara — Cerro — Santa Domenica — Pontieri — Alfieri — Coccozzone — Rossano — Prauzi — Linzitella — Galtico — Casello 127/060

Strada Statale 106 Jonica — Strada Reggio Calabria — Ferrovia — Metaponto — Cedornia di S. Francesco

PIANTA CHIAVE



LEGENDA

GR	SIMBOLOGIA	RETINO COLORE	DESCRIZIONE
ESPROPRIO		ANSI31 160	AREE DA ESPROPRIARE
		AR-HBONE 40	AREE DA OCCUPARE TEMPORANEAMENTE
		ANSI38 10	AREE DA ASSERVIRE/CONVENZIONARE
		ANSI31 82	AREE RELIQUATE
		SOLID 254	AREE DEMANIALI
		HONEY 11	SERVITU'/CONVENZIONI PER PUBBLICI SERVIZI
		FLEX 7	AREE ATTRAVERSAMENTI STRADE E/O CORSI D'ACQUA
		ZIGZAG 7	AREE DEVIAZIONE STRADE E/O CORSI D'ACQUA
		ANGLE 10	DEMOLIZIONE FABBRICATI E/O PORZIONE DI FABB. RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
		CROSS 10	DEMOLIZIONE FABBRICATI E/O PORZIONE DI FABB. NON RIPORTATI NEI FOGLI DI MAPPA
		160	DELIMITAZIONE FASCIA DI RISPETTO
	XXX		NUMERO PIANO
CATASTO		SOLID 151	ACQUE
		SOLID 41	STRADE
		ANSI31 7	FABBRICATO
	XX		PARTICELLA
			CONFINE FOGLIO CATASTALE
			CONFINE COMUNALE
			CONFINE PROVINCIALE
			CONFINE REGIONALE

anas — Direzione Tecnica

SS 106 Radd. - Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserile) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari)

Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserile a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd.

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA — cod. CZ399

PROGETTAZIONE: A.T.I.: S.T.E. - ROCKSOIL - EDIN - KARRER

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco M. La Camera Ordine Ing. Roma N. 7290

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Francesco M. La Camera Ordine Ing. Roma N. 7290

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Fiorenzo PENNINO Ordine Geol. Lombardia N. 1575

L'ARCHEOLOGA:
Dott.ssa Grupa Savino
Elenco MiBACT n.3856 – archeologo di 1ª fascia ai sensi del D.M. 244/2019

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Silvio Giosuele Canoletta
SILVIO GIOSUELE MARIA CANALETTA 25.03.2024 16:42:36 GMT+01:00

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

S.T.E. s.r.l. — Structure and Transport Engineering — Direttore Tecnico Ing. E. Moroni Ordine Ing. Roma N. 10020

ROCKSOIL S.p.A. — Direttore Tecnico Ing. G. Cassani Ordine Ing. Milano N.20567

E.D.I.N. s.r.l. Società di Ingegneria — Direttore Tecnico Ing. F. Biancaleoni Ordine Ing. Roma N. 8732

Prof. Arch. F. KARRER — Ordine Arch. Roma N. 2097

STUDIO DEL TRACCIATO SELEZIONATO

ELABORATI GRAFICI

ESPROPRI

Planimetrie catastale aree impegnate - Tav. 8

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: DPCZ399 F 22	CODICE ELAB.: T01ES00ESPPLO8	A	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	Prima Emissione	Mar. 2024	ACCIARDI	MORONI	LA CAMERA